

# L'Echo du C.V.D.P.

Bulletin d'information des membres et amis du Circuit Vapeur Denis Papin  
Association de modélisme vapeur (et toute autre énergie),

N°16– Juin 2022

Ferroviaire, naval et terrestre de Chitenay

29, Chemin de Franche Epine – 41120 – CHITENAY

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils



*La saison 2022 a bien démarré avec des journées de circulation en Mai, qui furent très prisées tant des amateurs que du public. Malheureusement nous avons perdu l'un de nos membres début Juin : Emile MOUSSU – un vaporiste de 1<sup>ère</sup> classe comme certains le*

*Nous accueillerons le dimanche 10 Juillet l'Expo-Bourse de matériel à vapeur vive (Bateaux, Machines fixes, trains) la seule en France sur un réseau, N'hésitez pas à exposer vos réalisations ou proposer à la vente vos surplus de matériel.*

Jean-Paul Nicolas  
Secrétaire du CVDP

Plusieurs membres sont venus quelques jours avant la première ouverture de l'année pour réaliser des travaux de remise en état des voies de plusieurs endroits du réseau 7-1/4", après livraison de calcaire pour fixer la voie.

Mais après les circulations de Mai et de Juin, nous avons constaté qu'il reste encore quelques points à retoucher.



**Emile MOUSSU**, entré au CVDP en 2005 est parti début juin dans sa 88<sup>ème</sup> année.

Modéliste ferroviaire émérite dans les échelles « O », 45mm, et 7-1/4", il était également membre de l'association anglaise « 7-1/4 Society », celui que l'on appelait familièrement « Mimille » certains lui ont donné le titre de Vaporiste de 1<sup>ère</sup> Classe, il savait partager sa passion, prodiguait de précieux conseils, nous le regretterons.





## **Stockage du charbon :**

Jusqu'en mai, le charbon était stocké dans l'appentis parallèle au tunnel, mais cela prenait beaucoup de place, et ce bâtiment doit recevoir 2 voies mixtes sur toute sa longueur pour garer des rames les soirs de nos journées de circulations, ainsi que des étagères au-dessus de la voie située sur le côté gauche. La base du château d'eau présentant un grand espace, il fut décidé de fermer les parois, de pratiquer une ouverture amovible, et d'y verser la réserve de charbon, constituée d'antracite récupéré dans des caves, ainsi que les sacs achetés à Château Thierry. Une toiture métallique au-dessus du château d'eau protège des intempéries



## **Héritage :**

Suite au décès de François, sa femme, Marie Hélène Gobbey, nous a confié plusieurs matériels et accessoires :

- Un 66000 en cours de construction, mais dont il reste un gros travail pour qu'il soit opérationnel.



- un train de 3 voitures articulées pour 3 passagers chacune, similaire à celle que François avait fait pour le CVDP

- La « Trapanelle » à moteur Bernard



- Le circuit portable en 7-1/4''

- Plusieurs modèles de fonderies, un lot important de pièces en fonte et aluminium, des paliers, roulements, ébauches de pièces diverses, qu'il faudra trier et répertorier.

Jacques Giraud de Vineuil (36) ancien membre fondateur du CVDP nous a cédé sa locomotive « Jacobi » son tender et deux voitures articulées, qui avaient participé aux premières circulations en Aout 2003



2022

Cette locomotive nécessite un bon nettoyage et une sérieuse révision, avant d'être opérationnelle



2003

### **Journées de circulations des 14 et 15 Mai :**



Une trentaine de membres ont accueilli les visiteurs, avec une douzaine de locomotives, de quoi faire 6 à 8 trains selon l'affluence.

Dès le samedi après-midi les amateurs sont venus en nombre, ravis de voir notre site ouvert au public, une attente de plusieurs mois.



L'affluence du dimanche a confirmé celle du samedi, le réseau 5" fut animé par Jean Michel L. et Lucas B.



### Nos membres construisent :

Hervé F. présenta une nouvelle réalisation : Une draine DU65 (7-1/4") en cours de construction, venue faire quelques essais de roulage et de traction. Les tests furent concluants, quelques corrections sont à apporter, puis viendra la peinture et nous devrions voir cette draine en Juin.



La carrosserie est réalisée à partir de plaque PVC de parois de douche



Le châssis est métallique, en acier, 2 essieux avec roues Ø106mm (CVDP) 1 moteur électrique 24v-500w Transmission par chaine, contrôle des moteurs par un variateur asiatique, 2 batteries 12v 80Ah décharge lente

Echelle 1/8 longueur 1040mm largeur 330mm



L'ami Michel P. venu avec sa cornemuse, a largement participé à l'animation du week-end, avec de beaux airs celtiques comme il se doit.

Les soirées « barbecue » étaient orchestrées par Didier C. notre spécialiste « es barbecue »



## Juin

### Visite de l'école maternelle de Chitenay :

Le jeudi 9 Juin nous avons reçu la visite des élèves de l'école maternelle de Chitenay, une soixantaine d'enfants ont voyagé sur nos trains.



### Journées de circulations des 11 et 12 Juin :



Pour ces journées dédiées au matériel 5", ce sont 7 locomotives qui ont roulé sur ce réseau, un grand merci à Régis T. venu du Nord, Claude S. de Normandie et Enguerrand J. venu en famille de la région chartraine



Au dépôt les voies de préparation sont chargées



Notre ami canadien Joseph-Jean P. est venu nous montrer et faire rouler sa toute dernière création, une petite 020 chauffe au gaz en 7-1/4", une prouesse quand on sait que le matériel est venu en avion dans les bagages.

Vendredi soir nous avons accueilli deux amis catalans du club « Via Oberta » Fausto H. et Pierre D. venus nous livrer une commande passée l'année dernière lors d'une visite sur leur site à Las Franqueses (à coté de Barcelone):



### Un locotracteur pour la maintenance des réseaux

Le cœur de cet engin est un groupe électrogène de 4500w sous 220v,



Ce qui permettra d'alimenter tous les outils électriques nécessaires à la maintenance quel que soit le lieu sur notre site. La traction est assurée par un moteur électrique de 2.2kw - 220v triphasé contrôlé par un variateur, et une transmission classique par chaînes et pignons.



Notre Locotracteur de Maintenance – Pierre D. qui nous vient du Doubs, lui fait faire un tour de circuit 7-1/4”.

Comme à chaque fin de week-end de circulation, un barbecue réunit tous les membres restés le dimanche soir – Notre Président Alain B. est à la cuisson des brochettes avec l’aide de l’ami Pierre D.



### **Nos membres construisent :**

Hervé F. a terminé la draisine DU 65 pour Lucas B., elle est superbe, et son fonctionnement très agréable, Laetitia L. a pris beaucoup de plaisir à la conduire pendant ces deux jours sans recharge des batteries entretemps – Belle performance.





Le **10 Juillet prochain** nous organisons l'Expo-Bourse de matériel à vapeur vive (Bateaux, Machines fixes, trains) la seule en France sur un réseau, N'hésitez pas à exposer vos réalisations ou proposer à la vente vos surplus de matériel.

 **Dimanche 10 Juillet 2022**

**CHITENAY** - chemin de Franche Epine 41120  
**Exposition – Bourse d'échange**  
*de modèles à vapeur et de trains 45mm, 5", 7-1/4"*

*Ouverture à tous : amateurs et visiteurs -entrée gratuite - tours de trains 1C*  
*Horaires : de 10h à 12h – 14h à 18h*  
*Notre adresse : 29Chemin de Franche Epine 41120 CHITENAY GPS: N 47.50780° E 1.37629*  
*Informations et inscriptions : e-mail : [jeanpaul.cvdpcitenay@gmail.com](mailto:jeanpaul.cvdpcitenay@gmail.com) téléphone : 06 07 05 26 32*

Contacts et inscriptions auprès du secrétaire :

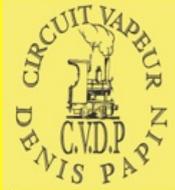
Jean Paul Nicolas

Tel : 06 07 05 26 32

E-mail :

[jeanpaul.cvdpcitenay@gmail.com](mailto:jeanpaul.cvdpcitenay@gmail.com)

Le C.V.D.P. propose plusieurs matériels et accessoires qui seront présentés à cette exposition, et notamment de l'huile pour le graissage des cylindres de machines à vapeur, appelée également « huile de chauffe » ou « cylindrine » - Vous pouvez voir ces produits sur notre site internet <https://www.cvdpcitenay.fr/pieces.html> Rubrique « Modélisme - Pièces et produits »

 **Huile pour graissage des cylindres de machines à vapeur**  
**CYL 680**

**En bidons de 1 et 2 L, ou vrac avec votre bidon**  
 Disponible à Chitenay,  
 Pas d'expédition

Huile minérale pure pour le graissage des cylindres de machines à vapeur. Elle est aussi utilisée pour le graissage des mécaniques lourdes soumises à des températures élevées. Parfaite neutralité vis-à-vis des joints, faibles résidus carbonés.

**Spécifications :** ISO 12925-1-CKB  
 ISO 6743-12-Q DIN 51510-2A (VG680)

**Caractéristiques :** Masse volumique à 15° C (ISO3675) : 921 kg/m³  
 Viscosité à 40° C (ISO3104) : 680 mm²/sec - Indice de viscosité (ISO2909) : 94  
 Point d'écoulement (ISO3016) : -9 - Point d'éclair vase ouvert (ISO2592) : 306° C

Huile élaborée par TOTAL Lubrifiants, conditionnée et commercialisée par :  
**Circuit Vapeur Denis Papin – CHITENAY**  
 29 Chemin de franche Epine 41120 CHITENAY  
 Adresse postale : 11c route de la Haye – 41120 Les Montils  
 Site web : [www.cvdpcitenay.fr](http://www.cvdpcitenay.fr) e-mail : [cvdp.fr@fee.fr](mailto:cvdp.fr@fee.fr)



**Tarif :**

- Bidon de 1 litre À 10.00 €
- Bidon de 2 litres À 20.00 €
- Bouchon avec robinet pour l'un ou l'autre des bidons ci-dessus : À 2,50 €
- Huile en vrac (vous apportez votre bidon – pas de contenant alimentaire autorisé) À 8.00 € le litre.

Enlèvement au CVDP à Chitenay, pas de livraison.

## Matériel à vendre :

Plusieurs membres ou amis proposent du matériel à la vente :

- **Pierre Hecq** de Charleroi (Belgique) propose :

Une locomotive à vapeur vive à l'écartement 7.25" partiellement construite avec les caractéristiques suivantes :

Type BR57

Châssis assemblé sur roues + embiellage principal + cylindres et pistons et tiroirs de distribution

Chaudière en inox + boîte à fumée

Petit turbo générateur d'électricité (fonctionnel)

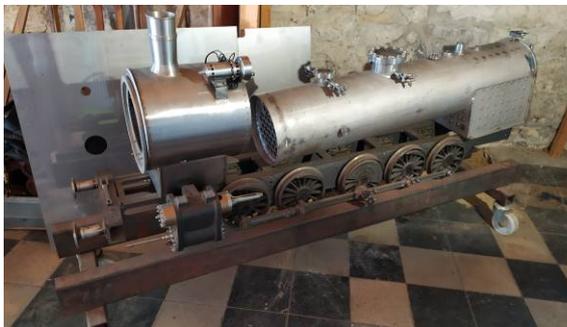
Tôle de carrosserie pour chaudière

Quelques petites pièces (soupapes, couvercles...)

Support

Prix : 5000€

A venir chercher à Charleroi (Belgique)



Pour plus d'informations, contacter : Pierre Hecq - pierre.hecq@skynet.be

Ou téléphone +32 477 543 765

- **Jean Paul Nicolas**, secrétaire du CVDP propose :

1 locotracteur électrique à batteries Pour voies de 7-1/4"



Reproduction à l'échelle 1/3 d'un locotracteur « SIG ETM50 » pour voies de 60cm à transmission électrique par batteries. Matériel utilisé dans les mines et les travaux souterrains

Caractéristiques :

Longueur hors tout : 1140mm - largeur : 400mm – Hauteur : 580mm

Puissance : 1000w-36v      3 Batteries : 90Ah-12v (353x175x190mm)

Freinage mécanique et pneumatique du locotracteur et de la rame

Contrôle des moteurs par système Digital 4QD Pro 150 Mark2

Date de mise en service : été 2016

Construction robuste – Châssis 6mm -Bac à batterie 4mm -Protection cabine 4mm

Matériel prêt à rouler

Prix : 3500 € avec batteries neuves et chargeur 220v

Possibilité de fournir en sus un wagon d'accompagnement.

Matériel disponible à Chitenay (41120) au 10 juin 2022



**Informations :** Jean Paul Nicolas – Tel 06 07 05 26 32 e-mail : [jpnicolas53@gmail.com](mailto:jpnicolas53@gmail.com)

Vous désirez vendre du matériel, ou des accessoires, contactez-nous pour mettre votre annonce dans le prochain numéro de « L'Écho du CVDP »



## **Communications :**

Notre site [www.cvdv.fr](http://www.cvdv.fr) est très actif, n'hésitez pas à le visiter, et faites-le connaître à vos amis.

Notre site Facebook est également de plus en plus actif :  Cvdv Chitenay : vous y trouverez de nombreuses informations sur notre association, ainsi que sur les réseaux amis, les voyages de plusieurs d'entre vous, des astuces, et tout ce que l'on peut trouver sur Facebook de bon et parfois de moins bon.

## **Journées de travaux :**

Vous êtes nombreux à apprécier notre site de Chitenay, mais l'entretien et l'amélioration des installations nécessitent plusieurs journées à des bénévoles qui consacrent quelques journées par an à ces travaux.

Notre association a la particularité d'être composée de membres qui habitent aux 4 coins de la France, et même plus loin. Peu d'entre eux sont proches de Chitenay, donc ce sont souvent les 2 ou 3 mêmes qui sont à l'œuvre.

Lors de notre Assemblée générale du 13 mars, nous avons proposé que des sessions de travaux puissent être organisées soit en semaine, soit en week-end, soit avant ou après nos journées de circulations.

La semaine précédant le weekend des 14 et 15 Mai plusieurs d'entre vous ont répondu à l'appel, et une remise en état partielle du réseau 7-1/4 a été réalisée, à la satisfaction de tous ceux qui ont roulé ces journées.

D'autres travaux urgents restent à faire, nous invitons les membres qui pourraient se rendre disponibles à signaler leur participation :

Au Président Alain Boubé (06 15 70 37 16)  
ou au secrétaire Jean Paul NICOLAS (06 07 05 26 32)

## **Sorties vers d'autres clubs :**

Des membres du CVDP seront présents :

ASSTRAFER Bussière-Galant : Fête Vapeur le 7 août 2022

PTVPA Le Breuil-en-Auge : ouvertures : 21-22 mai, 18-19 juin, 16-17 juillet,  
20-21 août, 16-17 septembre

Si vous êtes intéressés à participer à l'une ou l'autre de ces sorties, veuillez contacter Jean Paul Nicolas, secrétaire du CVDP : [jeanpaul.cvdvchitenay@gmail.com](mailto:jeanpaul.cvdvchitenay@gmail.com)



**Nos prochaines dates de circulations :**

**9 et 10 Juillet** expo-bourse

**13, 14 et 15 Aout**

**10 et 11 Septembre**



**Informations et contact :** e-mail : [cvdp.fr@free.fr](mailto:cvd.fr@free.fr) site web : [www.cvd.fr](http://www.cvd.fr)  
Tel : Président : Alain Boubé : 06 15 70 37 16 Secrétaire : Jean-Paul Nicolas : 06 07 05 26 32  
Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils