



L'Echo du C.V.D.P.

Bulletin d'information des membres et amis du Circuit Vapeur Denis Papin
Association de modélisme vapeur (et toute autre énergie),

N°24 – Juillet 2024

Ferroviaire, naval et terrestre de Chitenay
29, Chemin de Franche Epine – 41120 – CHITENAY

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils



Nos circulations ont repris leur rythme habituel, malgré l'annulation des 9, 11 et 12 mai pour cause d'inondation du parking et de certaines zones du circuit. Heureusement la météo nous fut ensuite plus favorable et les journées de juin et juillet ont été très appréciées tant des modélistes que des visiteurs.

*Nous n'avons pas fêté les **25 ans de notre association** le jeudi 9 mai 2024 pour cause d'annulation, **cet anniversaire sera célébré le samedi 10 août 2024.***

***Une grande première** : Ce week-end des 10 et 11 août seront organisées des rencontres de matériel routier à vapeur en modèles réduits (ou presque).*

Jean-Paul Nicolas, Secrétaire du CVDP



Les fortes pluies d'avril et début mai, ont provoqué l'annulation de nos journées de circulation des 9, 10 et 11 mai.

En effet les fossés sur le terrain étaient gorgés d'eau, et le parking inutilisable.

Donc la célébration du 25^{ème} anniversaire de notre association qui était prévu le 9 mai est reportée au samedi 10 août.

Quelques images des journées de circulation des 8 et 9 juin



Inauguration du TGV électrique



La locomotive « Jack Hobby » crée par Jacques Giraud a retrouvé les rails grâce à Claude C.

Visite surprise de l'équipe dirigeante du Muséotrain de Semur en Vallon.

Nous avons reçu, le samedi 8 juin, la visite surprise de Nelly et Christian Pottier, Lola Cohin et Gaëllic Morel, venus voir et voyager dans nos petits trains, modèles réduits de ceux exposés ou roulants au Muséotrain.



Voyage en TGV, puis initiation à la conduite d'une locomotive à vapeur, celle de Bernard B.



Et d'une loco électrique, celle d'Hervé F.

Conduite très différente des matériels utilisés au Muséotrain.

Merci pour cette visite.





Nous avons eu de belles circulations :



Ces journées étaient dédiées au matériel du réseau 5''

Nous avons accueilli 7 locomotives en 5''



Les amateurs et les visiteurs ont largement profité des bonnes conditions météorologiques, et dans l'ensemble ce furent de très belles journées, avec de nombreux trains, à la grande joie de nos voyageurs.

Grosse opération de reconditionnement du TGV en mode électrique



L'année dernière nous avons réparé la carrosserie, repeint la rame, et ajouté une voiture puis modifié les assises. Dès le printemps, une petite équipe se lança dans les travaux de modification d'énergie (du diesel-hydraulique à électrique).

L'Hiver fut consacré aux études de faisabilité, à l'approvisionnement du matériel.



Extraction du moteur diesel et de la pompe



Les batteries du type LiFePO4 48V 200Ah et le matériel électrique sont installés dans l'espace libéré par le moteur diesel, un nouveau poste de conduite a été



Notre choix s'est porté sur des moteurs « brushless » de 1800w sous 48v, car ils ont un couple au démarrage important et surtout un dimensionnement compatible avec l'espace libre sur les bogies.

Les kits moteurs comprennent également un contrôleur et des accessoires de commande

La transmission est à 2 étages avec des chaînes 1/2"



Les bogies ont été modifiés pour recevoir le moteur électrique et la nouvelle transmission.



Premiers essais de roulage, paramétrage des contrôleurs des moteurs, vérifications.



Tests en Charge :

1 journée de circulation, en charge avec 750 kg en sacs de charbon



Puis le 8 juin : voyage inaugural, aux commandes : notre président Alain BOUBÉ, qui porte sur sa tête un casque avec le pantographe car c'est son emplacement sur le TGV réel.

Félicitations à ceux qui ont participé à cette rénovation, et tout particulièrement Alain BOUBÉ pour le temps passé en recherches et essais.



Puis ce fut le trajet en élément diesel vers Gijón et son musée des « FEVE » Réseau des voies étroites espagnoles, qui sont désormais intégrées à RENFE



De très beaux matériels bien conservés, tant à l'extérieur que dans la gare ou le dépôt.



Toujours en rame diesel trajet et arrêts à Cudillero, puis les falaises de « Las Cathedrales »



Et enfin, le but de notre voyage : Saint Jacques de Compostelle et sa Cathédrale.

Très belle ville, nombreux bâtiments remarquables.

Un beau séjour sous un climat des plus agréable.



Sur le trajet de retour vers Hendaye nous avons fait un arrêt au musée de Montforte de Lemos (Muferga), musée ferroviaire de Galice.



Très beau petit réseau en 5''



Belle collection de matériel voies hispaniques

Puis un arrêt buffet à Ponferrada et son musée des voies étroites asturiennes



Ce voyage se termine le 26 mai par une arrivée tardive à Hendaye, après avoir voyagé dans des automoteurs électrique ou diesel, tous en voies métriques et visité des sites remarquables.

Nous félicitons les amateurs espagnols pour avoir conservé ces nombreux matériels, et pour la qualité de la présentation au public



Week end des 13 et 14 juillet



Nous avons reçu du très beau matériel, et notamment le tramway et sa remorque construit par Jacques F. (avec une très forte inspiration du tram réalisé par Ronald W.), et l'aide de membres du club Séné Rail Miniature.

L'assise des voyageurs permet le transport de 6 à 7 personnes.

Très belle réalisation, traction électrique avec batteries 36v cc et contrôleur 4QD

De belles compositions avec parfois 18 à 20 trains en circulation simultanée





Nous avons reçu la visite du club AMVC (Association des Modélistes Vaporistes du Centre des Roches Blanches (63670) à coté de Clermont Ferrand). Il était venu en force avec 3 locomotives et 6 membres du club. Nous les remercions pour cette sympathique initiative.



Venus de Baccarat, Marie Christine et Didier M. du CFNC de Corgirnon ont bien participé à l'animation.

Sans oublier le réseau 45



Avec de belles rames tractées par des locomotives à vapeur vive

Le dimanche 14 juillet : la traditionnelle Bourse - Expo

Cette année, 6 exposants avec du très beau modélisme à vapeur de Christian R.

Brian B. proposait des accessoires pour matériels en 5 "



Jean G. exposait de très belles locomotives à vapeur au 1/32 – échelle I pour voies de 45mm

Philippe P. proposait du matériel LGB, des pièces pour Locotracteur Ruston et un Galoping goose en 7-1/4.



Jacky B. exposait du matériel en 7-1/4 de sa réalisation :

Un beau wagon plat à col de cygne,

Trois modèles de bogies

Un locotracteur Y7100 au 1/8 à transmission électrique



Cathy, de l'Atelier de la Bielle, présentait sa production très variée d'objets et d'ouvrages se rapportant au monde ferroviaire.

Son stand fut très apprécié des visiteurs.



Comme c'est la tradition, les participants au diner ont célébré plusieurs évènements : la fin de ces belles journées de circulations, notre fête nationale, et ... l'anniversaire de Julien B. né le 14 juillet 2000 et fidèle membre du CVDP depuis presque 18 ans.



**Retenez bien les dates des prochaines circulations :
Samedi 10 et dimanche 11 août,
Festival de véhicules routiers à vapeur,**

Les trains circuleront comme d'habitude sur les 3 réseaux 45mm, 5" et 7-1/4"

Nous comptons sur votre présence, pensez à prévoir vos hébergements dès maintenant car nous serons en pleine saison touristique.

Vous pouvez consulter notre site internet : www.cvdv.fr à la rubrique « hébergements ».

Nos dernières circulations seront les 14 et 15 septembre 2024

Ce magazine est diffusé gratuitement sur internet, il n'y a pas de version imprimée.

Pour le recevoir, vous devez être membre du CVDP, mais, si vous appréciez nos installations et l'ambiance, vous pouvez vous abonner gratuitement en communiquant votre adresse e-mail au secrétaire du Circuit Vapeur Denis Papin :

jeanpaul.cvdvchitenay@gmail.com

Informations et contact : e-mail : cvdp.fr@free.fr site web : www.cvdv.fr

Tel : Président : Alain Boubé : 06 15 70 37 16 Secrétaire : Jean-Paul Nicolas : 06 07 05 26 32

Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils