

## Plans de bogies en 7 ¼

Inspiré de ceux fabriqués auparavant par des confrères Belges. Ils sont adaptés aux roues vendues par le CVDP de type 106. Pour un entre roues de 172mm avec des « boudins » de 5,5mm maxi, Suivant les recommandations parues dans l'Escarbille n°148. Les patins de freins sont d'origine Décathlon, cintrés au profil des roues, les pièces de frottement sont en delrin, la membrane dans le cylindre de frein provient d'une chambre a air de poids lourd. La suspension est assurée par des tampons de Ø40x32x13.5 de chez Directcaoutchouc.com, les roulements sont : 40x17x12 (6203 rs) ou (6203zz). Les deux bogies sont reliés ensemble par ressorts, Une suggestion de Jean-Marc P. qui facilite la remise sur rails après déraillement sans aide supplémentaire.

Les plans sont disponibles sur le site du Circuit Vapeur Denis Papin : [www.cvdv.fr](http://www.cvdv.fr) Rubrique : Modélisme



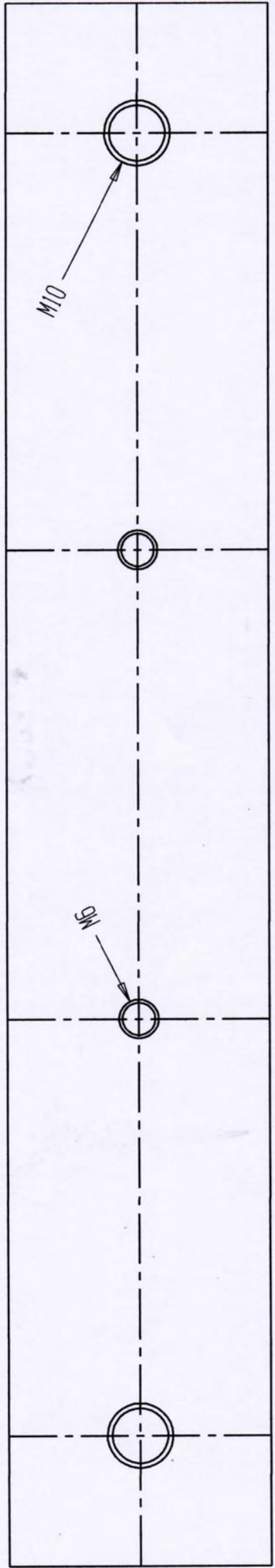




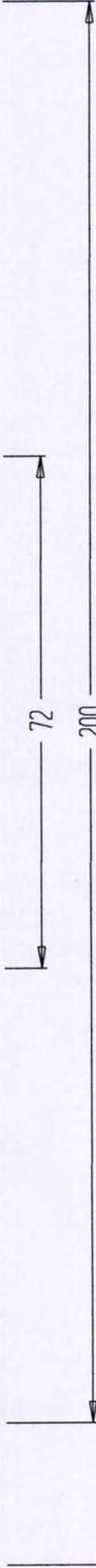
5



plaque basse



40



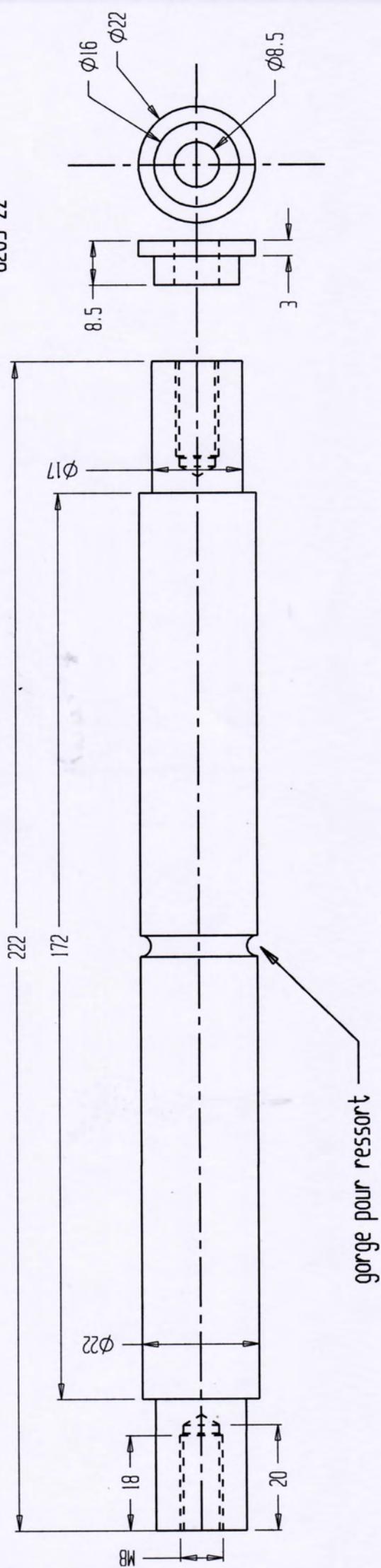
72

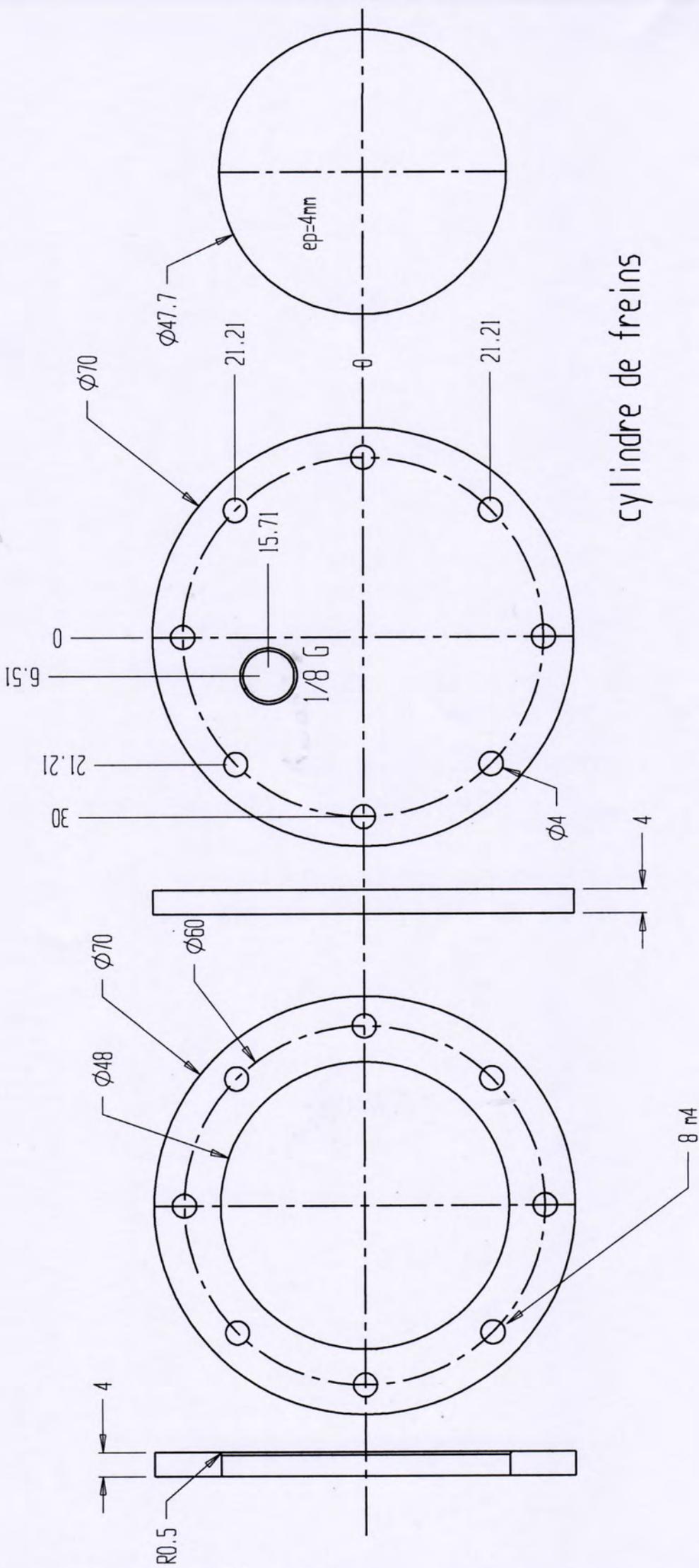
200

240

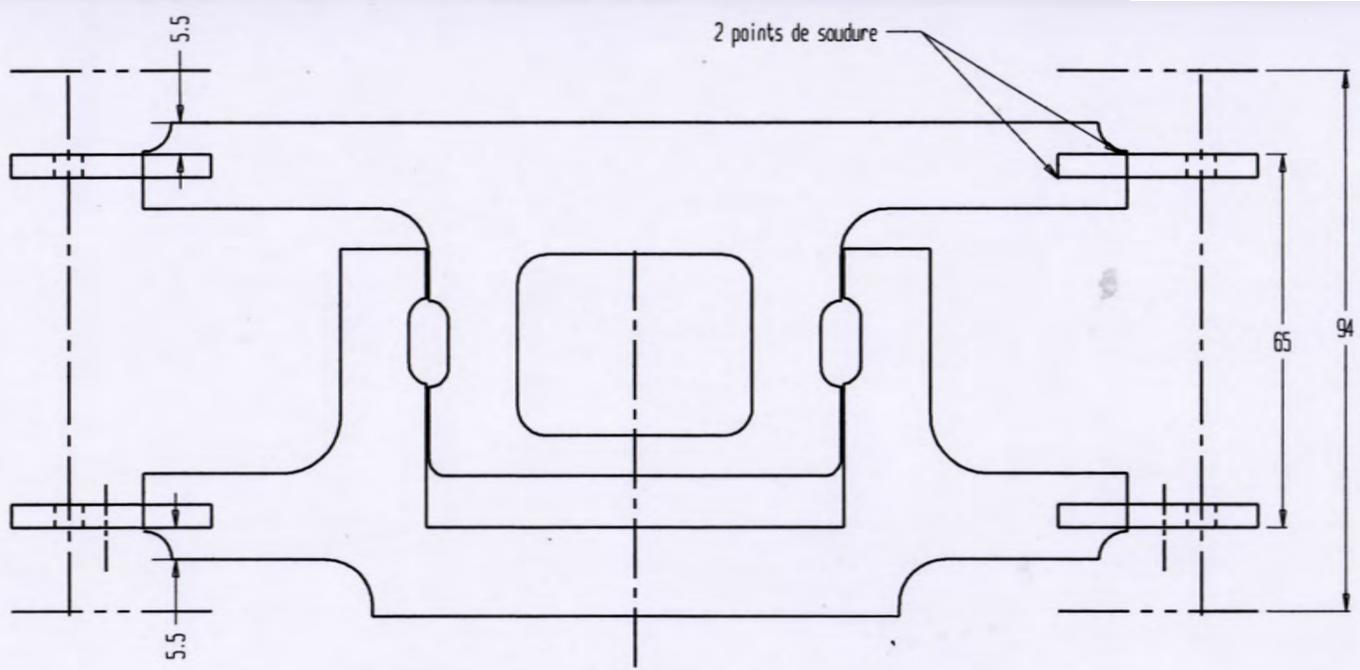
roulement 40x17x12  
6203 2rs  
ou  
6203 zz

axe de roues



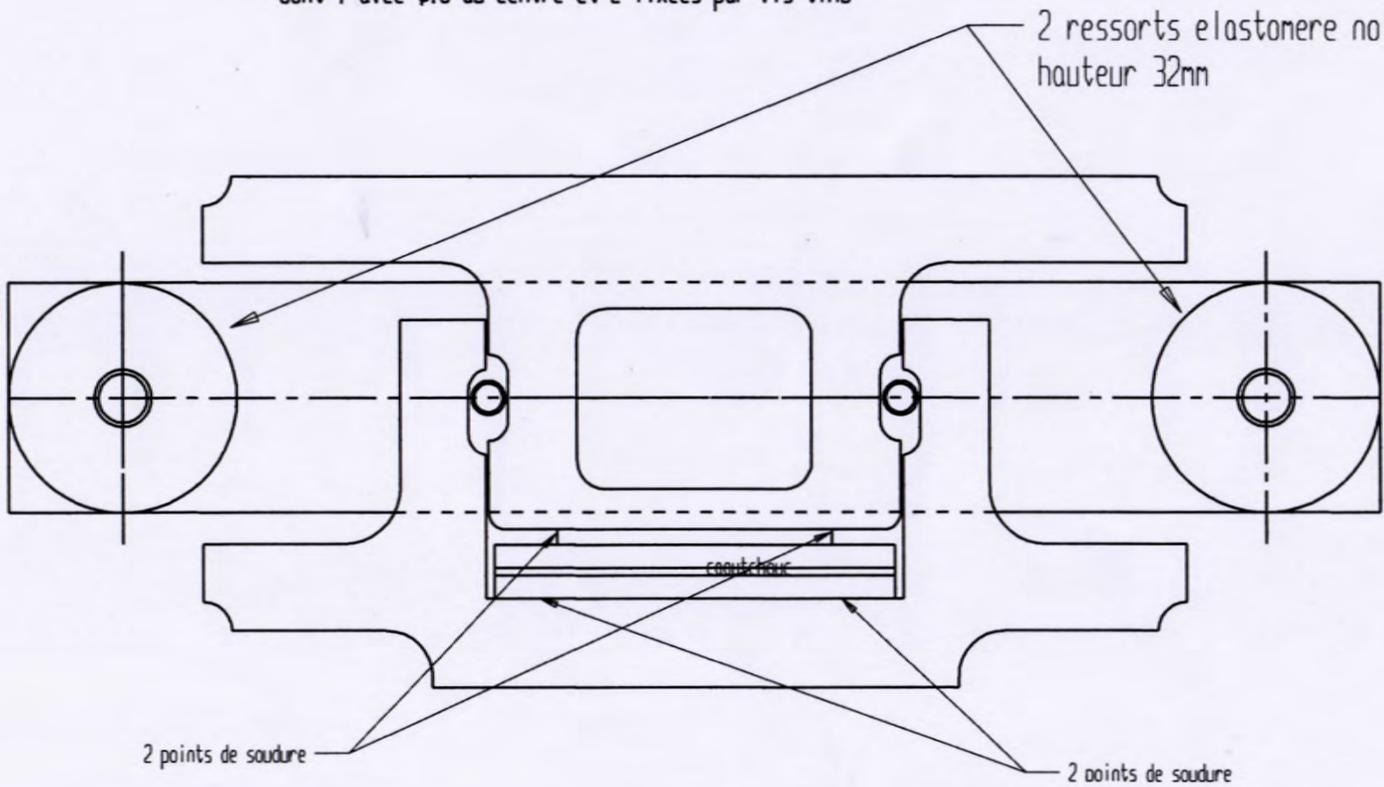


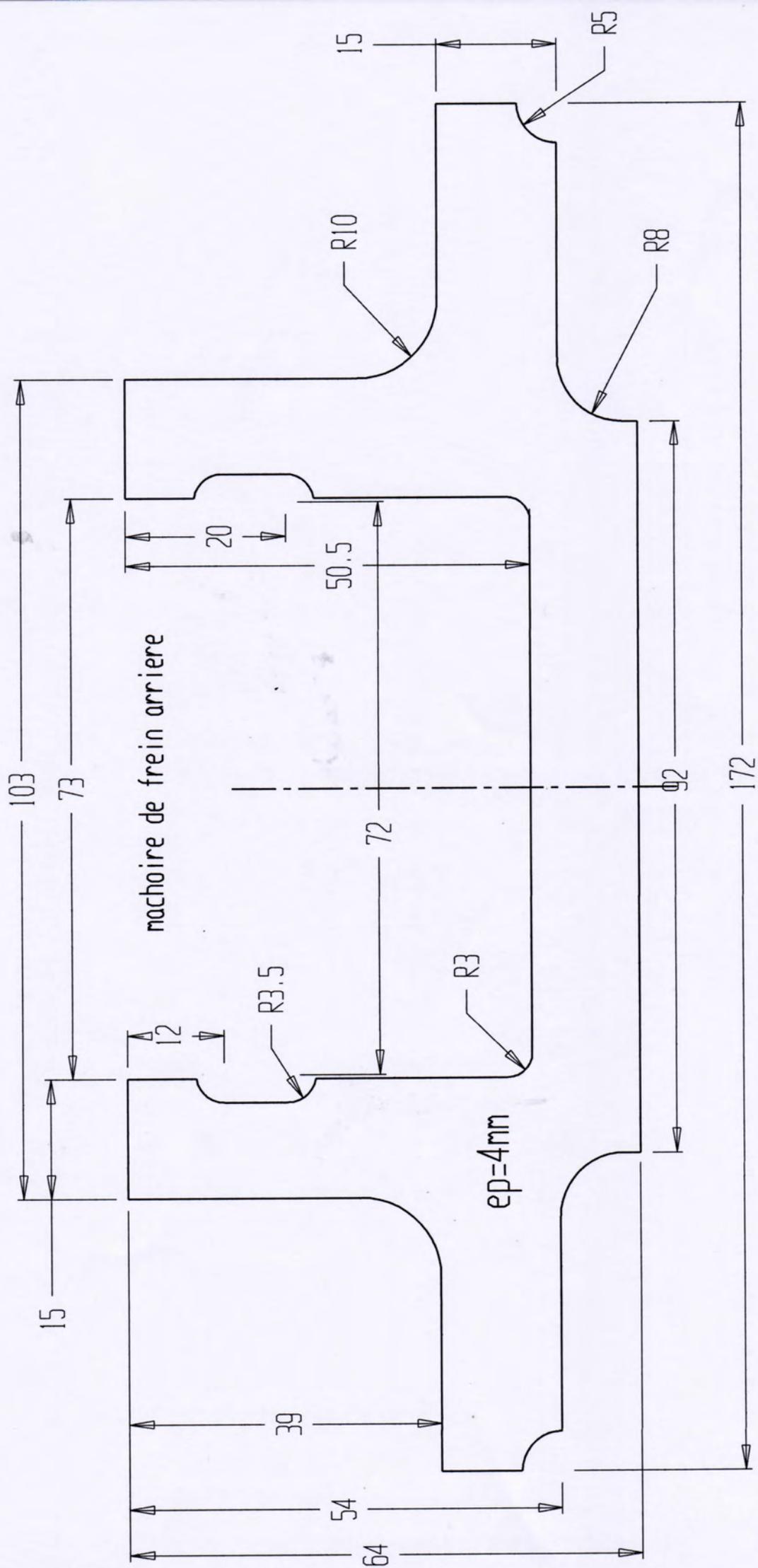
cylindre de freins

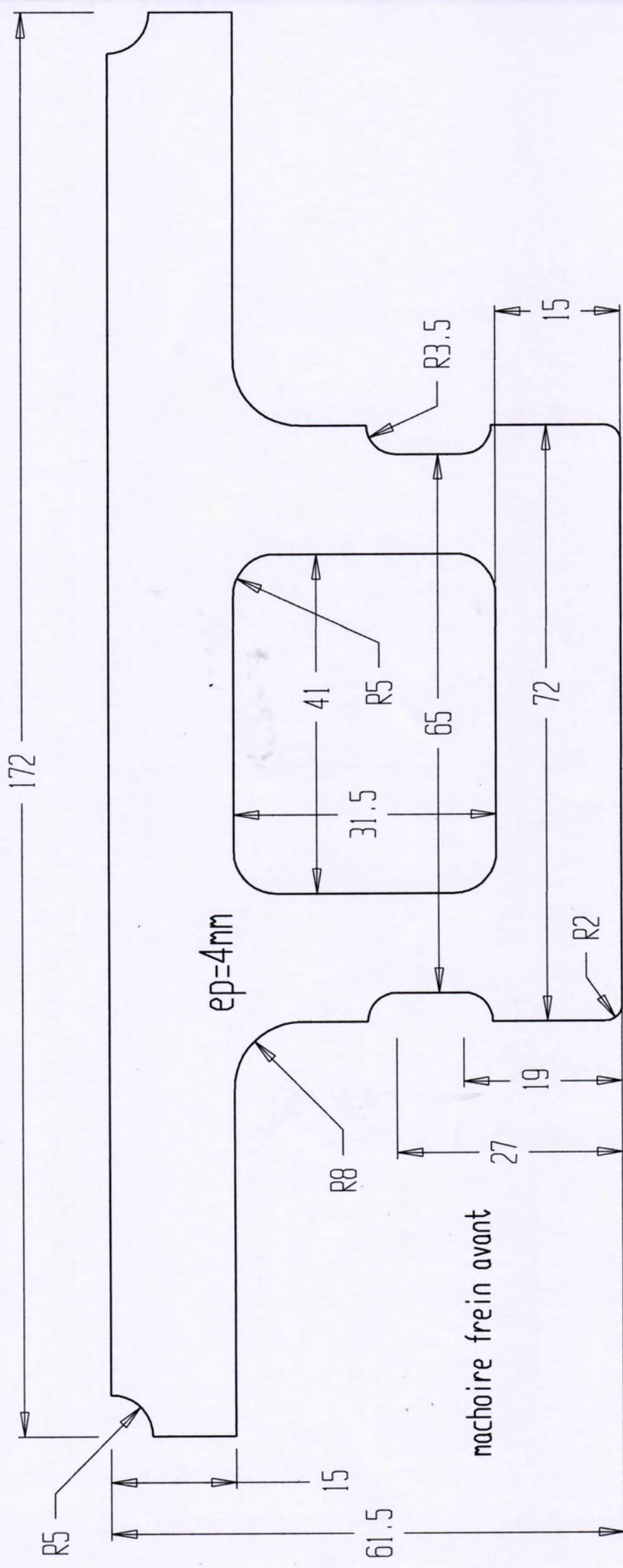


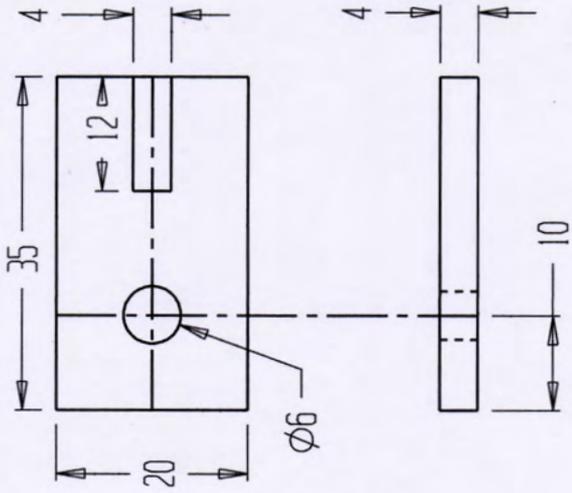
3 coles delrin Ø38x15  
 dont 1 avec Ø10 au centre et 2 fixées par vis t4M5

2 ressorts elastomere noir diametre 40mm  
 hauteur 32mm

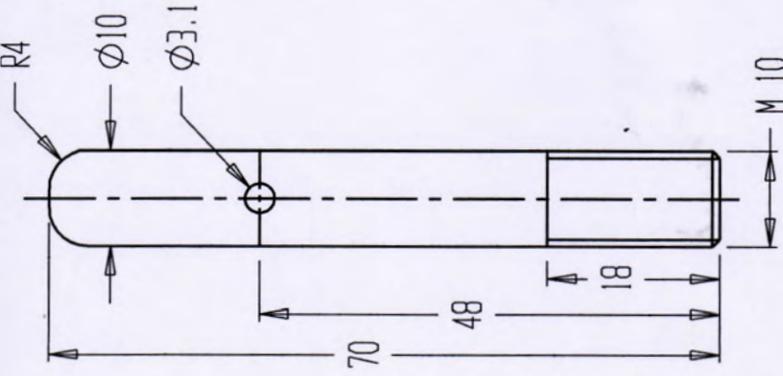




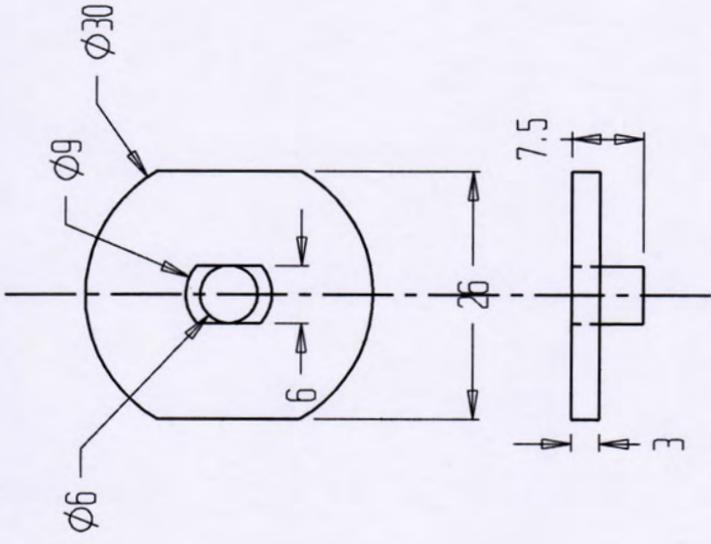




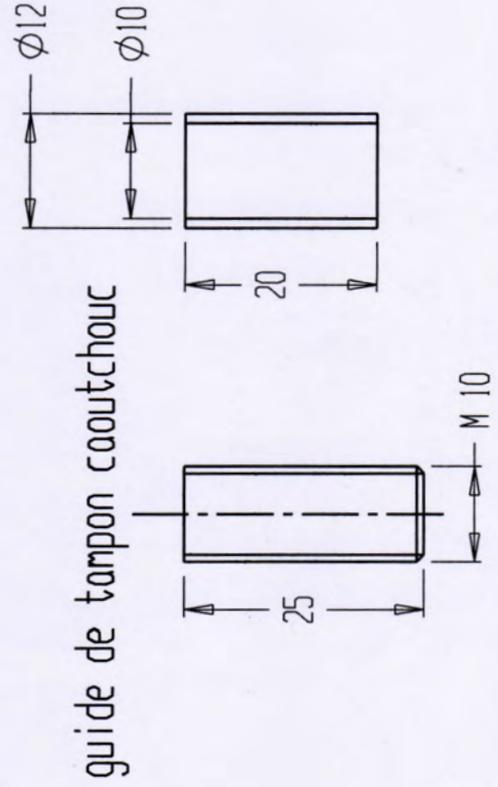
porte patins



axe de fixation, articulation



bride machoire de freins



guide de tampon caoutchouc